

COMUNICAZIONE RISERVATA ALLA STAMPA

Camminare insieme: nuovi traguardi di accoglienza e collaborazione in vista del Giubileo

“L’ultimo miglio” dei pellegrini si presenta completamente riorganizzato con un’accoglienza stabile dedicata all’ingresso in San Pietro

In corso di riqualificazione anche l’ultimo ex tratto ferroviario a cura di Roma Capitale e RFI che migliorerà l’arrivo alla meta valorizzandone l’impatto e la sicurezza

18 novembre 2024

La Fondazione Homo Viator è lieta di annunciare importanti sviluppi legati al progetto della Romea Strata, un cammino che unisce tradizione, spiritualità e accoglienza per i pellegrini. Grazie alla sinergia attivata con numerose associazioni e istituzioni, si consolida sempre maggiormente un percorso che mira a valorizzare l’esperienza di ogni pellegrino, verso il prossimo Giubileo e non solo. Le novità riguardano l’accoglienza, fattivamente curata in collaborazione con la **Fabbrica di San Pietro**, nonché il nuovo arrivo alla Basilica di San Pietro per i pellegrini romei, un progetto coordinato da **Ferrovie dello Stato e Roma Capitale in vista del Giubileo**. A queste novità, si aggiunge l’ultimissima guida sulla Romea Strata edita da **Terre di mezzo**.

Un elemento fondamentale è la partnership con la Fabbrica di San Pietro, che garantisce **un’accoglienza privilegiata** ai pellegrini in visita a Roma, evitando loro le lunghe attese. Attualmente, **più di cento volontari** sono attivi nella capitale e continueranno a supportare i pellegrini anche dopo il Giubileo, offrendo assistenza e guida lungo il percorso. Volontari, questi, che sono stati reclutati e formati dal team della Romea Strata in un percorso ad hoc. Per Romea Strata, dichiara **Don Raimondo Sinibaldi**: *“L’accordo con la Fabbrica di San Pietro è motivo di grande soddisfazione. Siamo l’unico cammino che ha saputo organizzare un servizio di volontariato stabile per i pellegrini alla meta. La nostra missione è rendere l’arrivo a Roma un momento di grande significato spirituale.”*

La condivisione degli obiettivi è prioritaria anche nelle parole del Cardinale **Mauro Gambetti**, arciprete della Basilica di San Pietro e presidente della Fabbrica di San Pietro: *«Siamo contenti che la Fondazione Homo Viator – San Teobaldo ci aiuti nell’accoglienza dei pellegrini che da più parti del mondo giungono sulla tomba dell’Apostolo Pietro. Questa attenzione e vicinanza permette loro di farli sentire maggiormente accolti e benvenuti in questo luogo unico e caro a tutti i fedeli del mondo. In questo modo è possibile favorire il raccoglimento, il momento di interiorità che si crea durante il silenzio del lungo viaggio della fede».*

Una novità significativa riguarda la modifica **dell’ultimo tratto che abbandona la Via Trionfale in favore di un nuovo percorso più semplice, sicuro e bello che approccia la Basilica da una prospettiva inedita**, rendendo più semplice e sicuro l’ingresso a Roma. Il nuovo percorso, che condurrà i pellegrini direttamente a San Pietro, offrirà una prospettiva incomparabile sulla città. *“Questo nuovo ingresso non solo migliorerà la sicurezza, ma regalerà anche un’esperienza unica, permettendo di vivere intensamente la spiritualità che caratterizza il nostro viaggio verso la nuova Gerusalemme. Ringraziamo pertanto i nostri partner Amodo e GreenWays, e naturalmente RFI e Roma capitale che hanno reso possibile l’intervento.”* Conclude Don Raimondo Sinibaldi.

RFI e Roma Capitale hanno curato **il recupero di un viadotto ferroviario dismesso e di una galleria chiusa**, valorizzando il paesaggio e creando un’atmosfera favorevole per l’arrivo a San Pietro. I lavori sono in fase di

COMUNICAZIONE RISERVATA ALLA STAMPA

completamento e una volta ultimati **offriranno ai pellegrini un nuovo collegamento fra Monte Ciocchi e il Vaticano del tutto inedito.**

L'assessore capitolino alla Mobilità, **Eugenio Patané**: *"Roma Capitale si è impegnata con il massimo sforzo per favorire l'afflusso dei pellegrini nell'area del Vaticano. Uno dei progetti più importanti è il completamento della pista ciclabile Monte Ciocchi che, finanziato con Fondi giubilari, è in corso di realizzazione da parte di Rfi. Quest'opera è parte integrante delle azioni messe in campo per consentire un'adeguata accoglienza a camminatori e ciclisti. Un piano che prevede nuovi percorsi pedonali nel Centro storico e ciclovie come il Grab, anch'esso in fase di realizzazione".*

Per Rete Ferroviaria Italiana commenta **Ilaria Maggiorotti**: *"Il progetto di recupero del vecchio tracciato ferroviario, prolungando la ciclovia esistente, metterà a disposizione dei pellegrini e dei romani una via di comunicazione ciclopedonale sicura, veloce e di grande pregio paesaggistico, completando la connessione tra la zona nord ovest di Roma e San Pietro"*

Inoltre, viene annunciata con entusiasmo la presentazione della nuova guida della Romea Strata, in collaborazione con l'editore Terre di mezzo. Questa guida offre una tracciatura dettagliata di oltre mille chilometri del percorso, evidenziandone non solo la connotazione storica, ma anche i punti di interesse socioculturali e naturalistici lungo il cammino. La guida sarà uno strumento fondamentale per tutti coloro che desiderano intraprendere questo viaggio, offrendo dettagli narrativi e pratici dal punto di partenza a Tarvisio fino a Roma.

Miriam Giovanzana, Direttrice Editoriale di Terre di mezzo Editore *dichiara: "I cammini e i camminatori sono ormai una realtà affermata nel nostro Paese, con numeri in crescita di anno in anno: nel 2023 in Italia sono state rilasciate oltre 100.000 credenziali e la stima di quanti hanno camminato ha generato oltre 1.350.000 pernottamenti. Tornare a percorrere l'antica Via Romea Strata porta con sé grandi emozioni, per i camminatori che ripercorrono i passi di migliaia di pellegrini in viaggio prima di loro e per i territori attraversati - spesso tagliati fuori dai grandi flussi turistici - che trovano nel cammino una forma di resistenza e di economia concreta, gentile e rispettosa. E poi c'è Roma, meta ideale per ogni pellegrino e camminatore. Che appare ancora più bella a chi, dopo oltre 1.000 chilometri percorsi, giunge a San Pietro nell'anno del Giubileo."*

Si tratta di una serie di novità che dimostrano come il successo di questo progetto sia reso possibile grazie alla cooperazione e alla condivisione degli obiettivi tra tutti i soggetti coinvolti, fondamentale per il raggiungimento di traguardi significativi.

I numeri della Romea Strata

Europa	Italia
7 Stati Più di 4600 km 248 Tappe 60 soci AERS (Associazione Europea Romea Strata) 30 temi di ricerca	7 Regioni Più di 1800 km (11 Vie compongono Romea Strata) 235 Comuni 40 Siti Unesco 20 Miliarium (luoghi significativi)

Gli aggiornamenti relativi alla Romea Strata si possono reperire su tutti i canali social (Facebook, LinkedIn e Instagram) e sul sito ufficiale romeastrata.org

Per richieste di foto e materiale media, si prega di scrivere a
[Klementina Koren_klementina@avoidnc.com](mailto:klementina@avoidnc.com)



COMUNICAZIONE RISERVATA ALLA STAMPA

Relazioni esterne Romea Strata