

SAN CANZIAN D'ISONZO



Una veduta della passerella sul Branco appena ultimata: per l'apertura ancora due settimane

Passerella sul Branco sarà presto utilizzabile da pedoni e ciclisti

Ci vorranno ancora un paio di settimane per il via libera
Collegate le sponde tra le vie Romana e Calicci
In arrivo la nuova ciclovia

Laura Blasich / SAN CANZIAN

A San Canzian d'Isonzo via Romana e via Calicci ora sono collegate dalla passerella sul canale del Branco realizzata dal Consorzio di bonifica Vg. Pedoni e ciclisti dovranno comunque pazientare ancora un paio di settimane, perché l'opera, che il Consorzio ha finanziato integralmente (104.500 euro) nell'ambito del Piano di sviluppo rurale Mar e Tiaris, deve essere ultimata e collauda-

ta. La struttura realizzata in acciaio Corten dalla BM Plus di Buttrio, è in fase di completamento con la posa della pavimentazione, mentre sono già stati montati i parapetti laterali. Dell'asfaltatura dei raccordi a terra è stata incaricata la Spiga di Tolmezzo, l'impresa che si è aggiudicata l'appalto del Comune di San Canzian per la creazione della connessione ciclabile **Romea strata** tra San Canzian e Pieris di cui la passerella è una componente fondamentale.

«Da parte del Consorzio di bonifica c'è soddisfazione, perché il rispetto dei tempi previsti ci ha consentito di rimanere nei costi iniziali dell'opera, senza incappare nel rincaro dei prezzi dei ma-

teriali», sottolinea il presidente dell'ente, Enzo Lorenzon. La passerella, di cui è stato responsabile l'ingegner Claudio Benso di Gorizia, rappresenta una risposta alle esigenze dei residenti e dei futuri fruitori del percorso ciclabile, ma anche dei dipendenti del Consorzio di bonifica impegnati in attività di ispezione e manutenzione dei canali.

L'ente conta di consegnare l'opera, realizzata con materiali pensati per una facile manutenzione, al Comune di San Canzian d'Isonzo entro un paio di settimane. Il Comune avrà la concessione trentennale dell'opera a fronte della convenzione siglata con il Consorzio di bonifica

per l'utilizzo e la cura del bene e che prevede l'assegnazione all'ente dei fondi necessari a coprire l'Iva dell'intervento (attorno ai 23 mila euro).

Intanto il Comune sta procedendo all'ultimazione del nuovo tracciato ciclabile con gli interventi di messa in sicurezza dell'attraversamento di via Aquileia (l'ex Strada provinciale 2) e di sistemazione del fondo della strada bianca della "bassetta". La conclusione dei lavori al momento è prevista al 30 luglio. Per l'opera l'amministrazione comunale ha previsto una spesa di 130 mila euro di cui 78 mila stanziati dalla Regione. L'itinerario ciclabile, che dal centro del paese utilizza via Romana, si snoda lungo via Calicci, dove è partito l'intervento, dall'incrocio con l'ex Strada provinciale 20, per poi proseguire lungo la stessa strada, attraversare via Aquileia e proseguire in direzione di Pieris lungo la "bassetta", utilizzando via 24 Maggio per portare i ciclisti verso il centro della frazione.

© RIPRODUZIONE RISERVATA